



AUTODESK Civil 3D 2025

Whats new CountryKits DACH

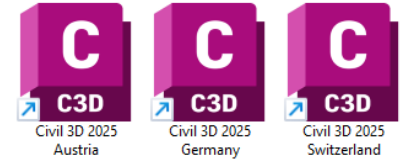
Gerald Leonhardt
NTI-Deutschland | gele@nti-group.com

Grundlagen

Installation

- Die CountryKits AT, CH-DE und DE werden über **einen** Installer bereitgestellt

- Alle drei CK's sind gleichberechtigt verfügbar
- Verknüpfungen zu nicht benötigten CK's ggf. löschen



- Zusatzprogramme werden über die CountryKits (CK), als Extension (EX) oder über den Autodesk App-Store (AS) bereitgestellt und sind für alle 3 Länder verfügbar



- Beispielbilder zu den Zusatzprogrammen befinden sich im allgemeinen Verzeichnis für Beispielbilder
- Ressource der Zusatzprogramme, z.B. Verkehrszeichen, werden im Verzeichnis

C:\ProgramData\Autodesk\C3D 2025\deu\%Application%\%Country%

Neue oder erweiterte Stile und Bilder

- Neue oder geänderte Darstellungs- und Beschriftungsstile werden wie folgt gekennzeichnet:
 - Stilname [2025]; Stilname [A_2025]; CH-DE-Stilname [2025]
 - Verfügbarkeit in dem jeweiligen CountryKit ist gekennzeichnet

D	A	CH
---	---	----
- Änderungen an den Voreinstellungen, z.B. bei Beschriftungen, werden in den jeweiligen Kapitel beschrieben.
- Nicht mehr benötigte Darstellungs- und Beschriftungsstile wurden aus den Vorlagen entfernt.
- Neu Vorlagendateien
 - _Autodesk Civil 3D 2025 Deutschland
 - _Autodesk Civil 3D 2025 Schweiz
 - _Autodesk Civil 3D 2025 Österreich

Grundfunktionen

Achsbeschriftungen - Lageplan

- Neue Beschriftungsstile für Achshauptpunkte
- Null-Station wird jetzt bei Achsen mit negativer Anfangsstation mit beschriftet
- Bereitstellung mit fester (bisher [2015]) und maßstabsabhängiger (bisher [2014]) Länge der Bezugslinie
- Angepasste Beschriftungssätze
- Voreinstellung geändert auf

Beschriftung Hauptachsen – Länge Stationslinie fest [2024]



Achsen - Voreinstellungen

- Namensvorlage für Bogenregionen
 - Bisher: Curve Group - (<[Nächster Zähler(CP)]>)
 - Neu: **Bogengruppe** - (<[Nächster Zähler(CP)]>)
 - Grund: Übersetzung
- Namensvorlage für verbundene Achsen
 - Bisher: Connected Alignment - (<[Nächster Zähler(CP)]>)
 - Neu: **Verbindungsachse** - (<[Nächster Zähler(CP)]>)
 - Grund: Übersetzung
- Namensvorlage für Achsparalle
 - Bisher: <[Name der übergeordneten Achse(CP)]>-<[Seite]>-<[Versatzabstand]>
 - Neu: **<[Name der übergeordneten Achse(CP)]>-<[Seite]>**
 - Grund: Breitenänderungen haben keinen Einfluss auf Achsnamen
- Namensvorlage für Parallelenlängsschnitt
 - Bisher: <[Achsnamen(CP)]> - <[Achsversatz]>
 - Neu: <[Achsnamen(CP)]>
 - Grund: Breitenänderungen haben keinen Einfluss auf Achsnamen



Achsen - Voreinstellungen

- Namensvorlage für Achsparallel
- Bisher: ACP<[Name der übergeordneten Achse(CP)]>-<[Seite]>-<[Versatzabstand]>
- Neu: ACP<[Name der übergeordneten Achse(CP)]>-<[Seite]>
- Grund: Breitenänderungen haben keinen Einfluss auf Achsnamen
- Namensvorlage für Parallelenlängsschnitt
- Bisher: ACVersatz_<[Achsname(CP)]>_<[Achsversatz]>
- Neu: ACVersatz_<[Achsname(CP)]>
- Grund: Breitenänderungen haben keinen Einfluss auf Achsnamen

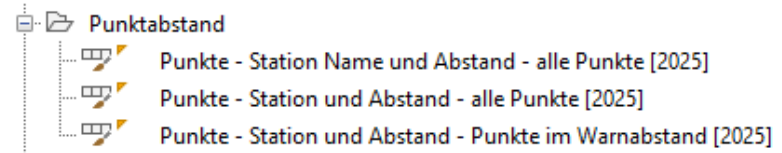


Höhenplanbänder - Punkte

- Neue Bandstile für Punkte im Höhenplan
 - Punkte innerhalb des Warnabstandes werden in GRÜN angezeigt.
 - Punkte außerhalb des Warnabstandes werden in ROT angezeigt.
 - Einstellungen in den HP-Eigenschaften sind zu beachten

Warnmeldungsabstand	Max. Abstand
10.000m	60.000m
10.000m	60.000m
10.000m	60.000m

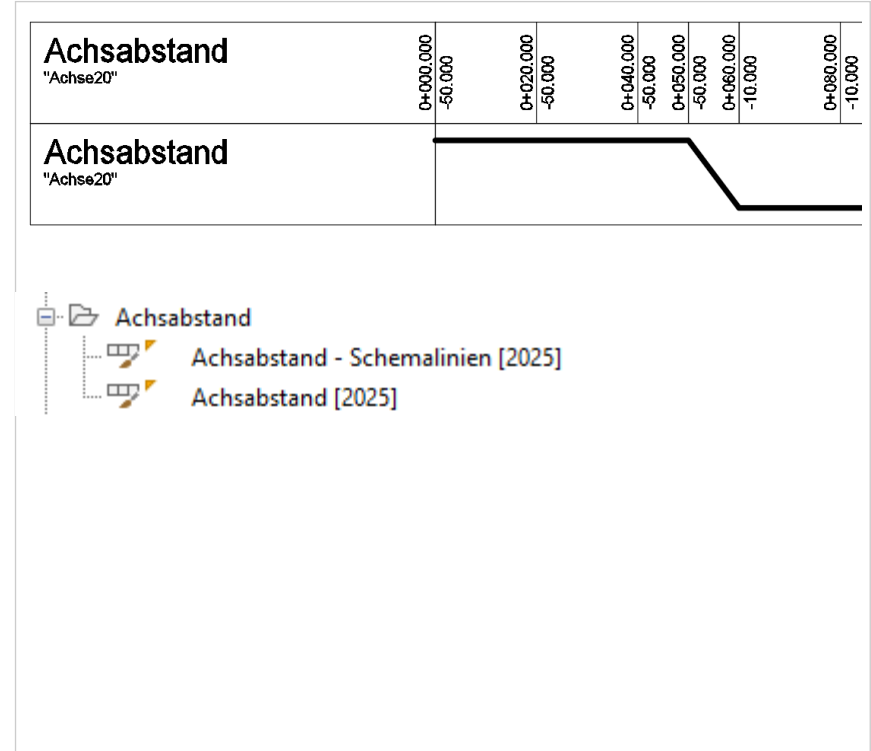
Punktabstand PG=Lärmschutzwand links	0+000.000 -50.00	0+050.000 -50.00	0+060.000 -10.00
Punktabstand PG=Lärmschutzwand mittig			
Punktabstand PG=Lärmschutzwand rechts			
Punktabstand PG=Alle Punkte	0+000.000 P=100 A=-50.00	0+050.000 P=101 A=-50.00	0+060.000 P=102 A=-10.00



Höhenplanbänder - Achsen

- Neue Bandstile für weitere Achsen im Höhenplan
 - Beschriftung von Station und Abstand.
 - Erstellung der Schemalinien
 - Einstellungen in den HP-Eigenschaften sind zu beachten

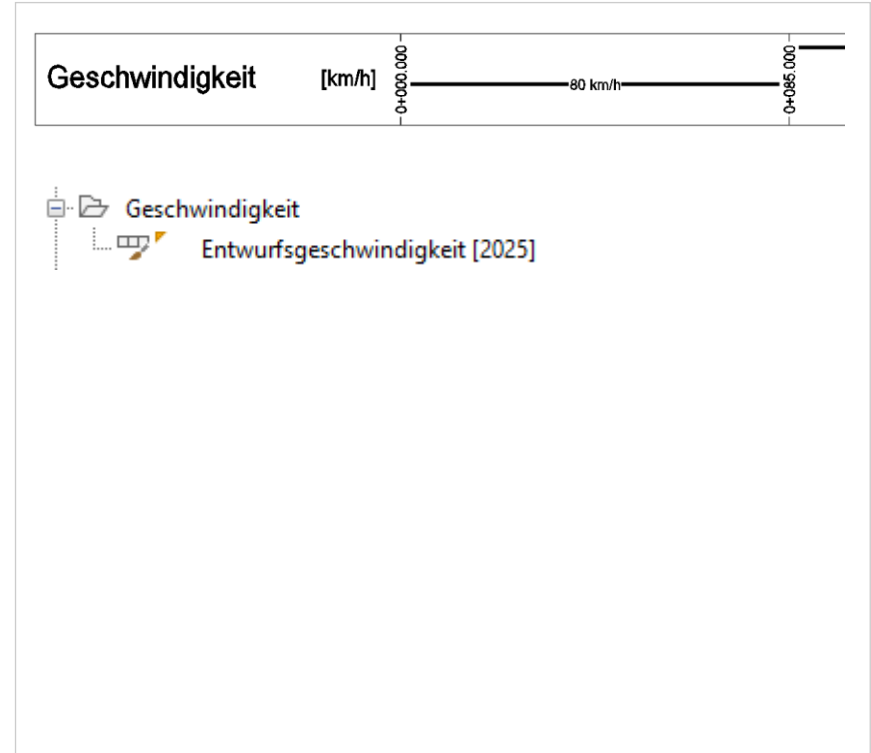
Warnmeldungsabstand	Max. Abstand
10.000m	60.000m
10.000m	60.000m
10.000m	60.000m



Höhenplanbänder - Geschwindigkeit



- Neue Bandstile für die Entwurfsgeschwindigkeit im Höhenplan
 - Beschriftung von Station und Geschwindigkeit
 - Erstellung der Schemalinien



Regelquerschnitte für Kreuzungen

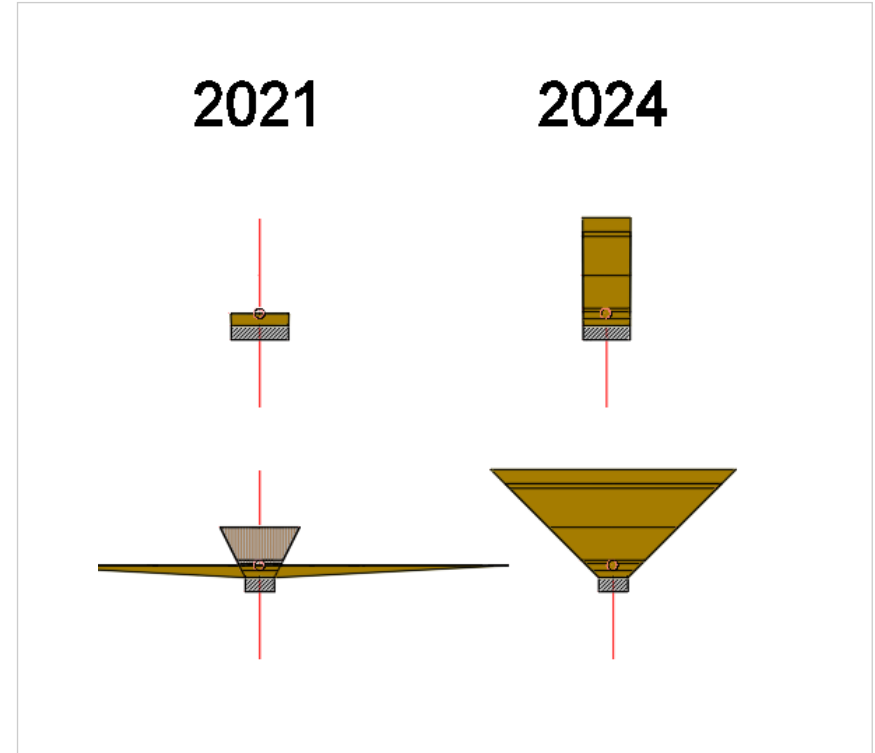


- Geprüft und ggf. auf neues PKT-Konzept angepasst
- Kostenpunktdateien entfernt
- DE-Regelquerschnitte umbenannt und _Beispiel-Kreuzung.XML angepasst



Regelquerschnitte für Rohrgräben

- Interne Anpassungen, damit Darstellung im Regelquerschnitt ordnungsgemäß erfolgt
- Berechnung der Grabenbreiten überprüft und angepasst
- Bearbeitung mit dem Subassembly Composer 2024 – somit auch in Autodesk Civil 3D 2024 nutzbar



Regelquerschnitte für Straßenaufbauten

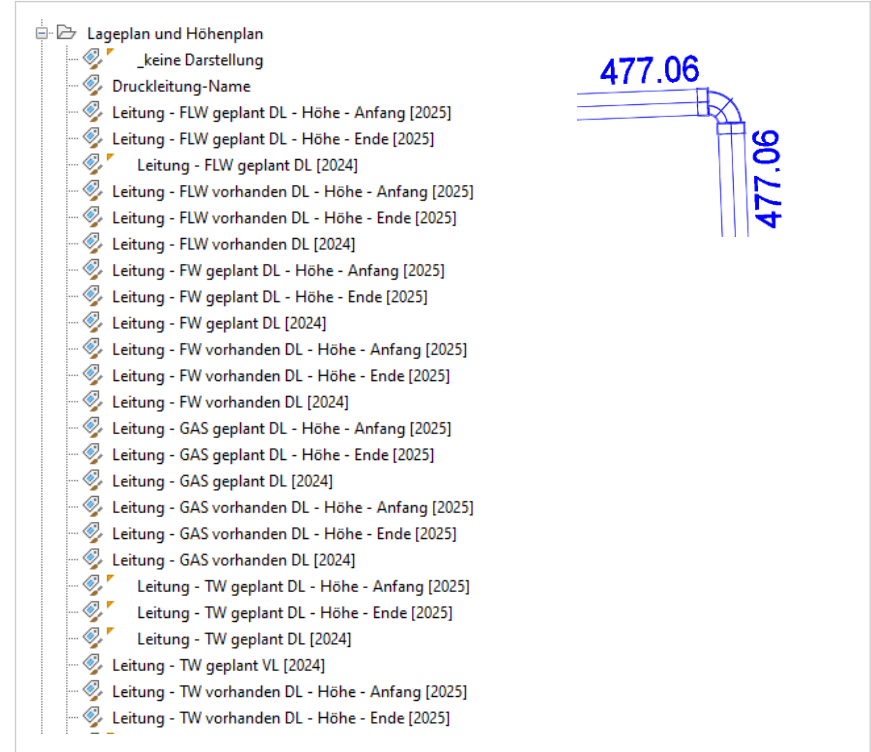
RStO 12/24 – Ausgabe 2012 mit der Fassung von 2024

- Die neue Fassung der RStO hat keine Auswirkungen auf die definierten Regelaufbauten.
- Die in Tafel 1 bis 6 definierten Aufbauten und Schichtdicken wurden nicht geändert



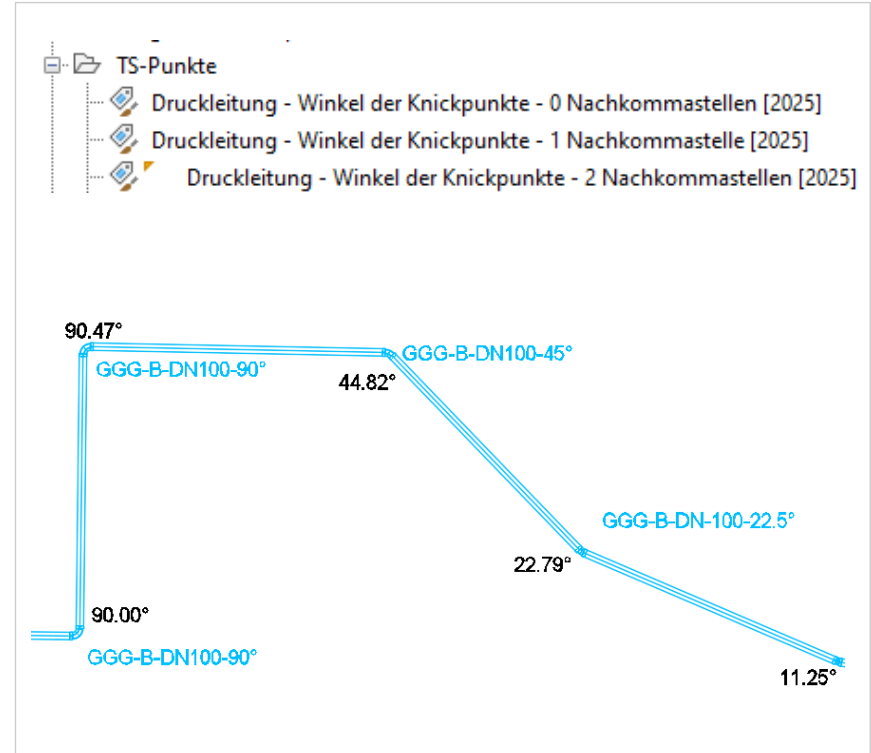
Druckleitungen - Lageplan

- Neue Beschriftungsstile für die Scheitelhöhe außen der Leitungen für die Themen
 - FLW – Feuerlöschwasser
 - FW – Fernwärme
 - GAS – Gas
 - TW - Trinkwasser
- Steuerung der Beschriftungshöhe über die Variable “Schrifthoehe_Sohlhoeihen”



Druckleitungen - Lageplan

- Neue Beschriftungsstile für die resultierenden Knickwinkel der Bögen
- Beschriftung erfolgt über die Beschriftung von TS-Punkten der Achse
- Beschriftung ist pro TS-Punkt durchzuführen


















Beschriftungsstile

- Einzugsgebiet – Flächen
 - Interne Textpositionen korrigiert
- Achsen – Stationsversatz –
Achsstationierung an beliebigen Punkt
 - Beschriftung bleibt nach der Verschiebung in
der Ausgangsform erhalten



Kanalplanung - Höhenplan

- Neue Bänder für die Ausgabe der Überdeckung
- Überdeckung am Haltungsanfang und – ende
- Minimale und maximale Überdeckung der Haltung
- Bänder sind nicht in Bandsätze integriert

-  Kanalnetz
 -  Abfluß Qvoll [2017]
 -  Abflussgeschwindigkeit Vvoll [2017]
 -  Anschlussleitungen [2016]
 -  Deckelhöhe [2016]
 -  Geländehöhe am Knoten [2016]
 -  Geländehöhe am Schacht [2016]
 -  Haltungsbezeichnung [2016]
 -  Haltungsgefälle- Prozent [2016]
 -  Haltungsgefälle - Promille [2016]
 -  Haltungslänge - 2D [2016]
 -  Haltungslänge - 3D [2016]
 -  Haltungsüberdeckung - min-max [2025]
 -  Haltungsüberdeckung [2025]
 -  Kanalstationierung [2016]

Überdeckung	minimal	[%]	1.50		
	maximal		1.78		
Überdeckung		[%]	1.50		1.78

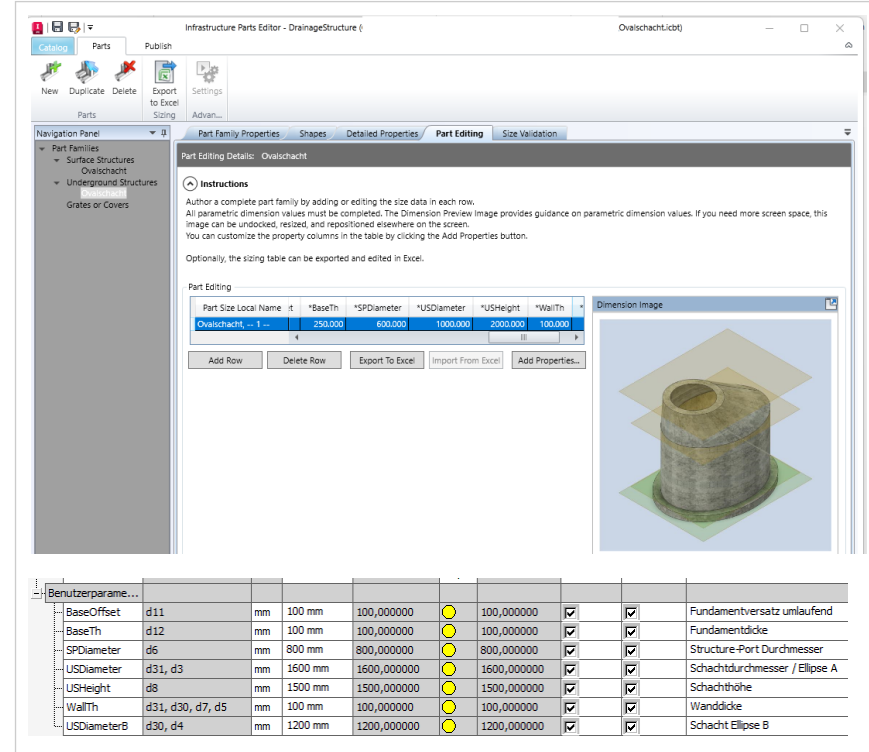
Kanalplanung - Ovalschächte



- Bereitstellung der Templates für den Infrastructure Parts Editor im Verzeichnis

*C:\ProgramData\Autodesk\C3D
2025\deu\Pipes Catalog\PE-Templates-
Ovalschacht*

- Einbindung in die eigenen Bibliotheken und Definition der Baugrößen ist mit dem IPE durchzuführen



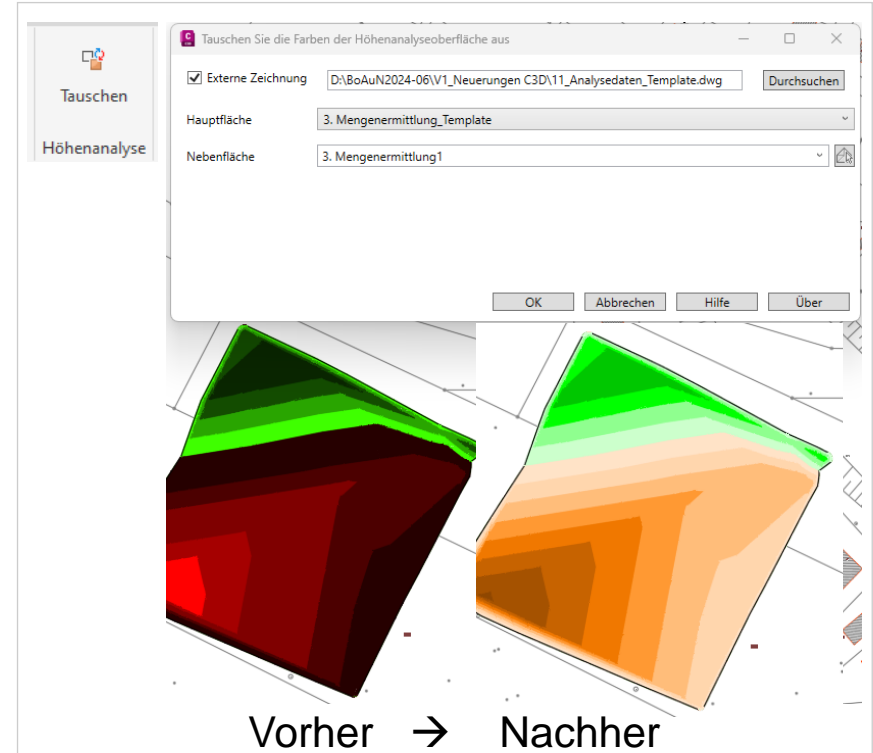
Zusatzprogramme

Organisation

- Neuaufteilung der Multifunktionsleisten
- C3D-Add-Ins entfällt
- Zusatzprogramme sind nur noch in der Version 2025 lauffähig; ggf. vorhandene Vorgängerversionen der Zusatzprogramme laufen in den Vorgängerversionen von Autodesk Civil 3D weiter
- Reorganisation der Beispielbilder und Ressourcen-Dateien
- Teilweise Bereitstellung als Extension-EX (z.B. Verkehrszeichen)
- **Umstellung aller Applikationen auf die neue Programmierungsumgebung .net8**
- Anpassung der Programmstruktur und Dialoge
- Fehlerkorrekturen

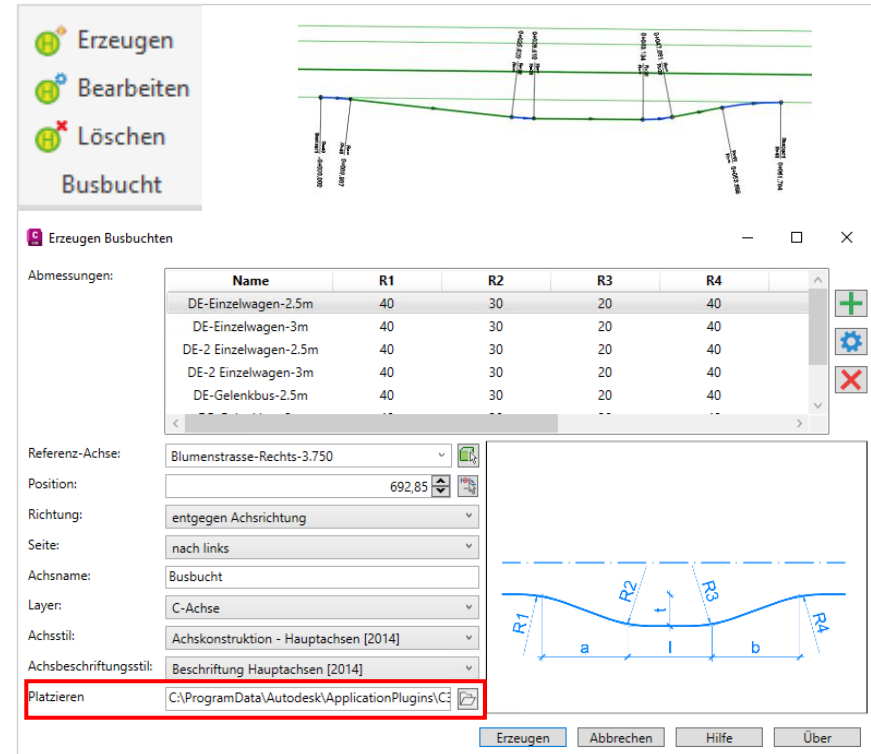
Analysedaten übertragen

- Neuerstellung für Autodesk® Civil 3D® 2025.
- Das Zusatzprogramm ist in der Multifunktionsleiste **CK Apps** zu finden.
- Übertragung der Farbzuidnungen für DGM-Analysen
- Übertragung aus einer Vorlage-DWG oder innerhalb einer DWG



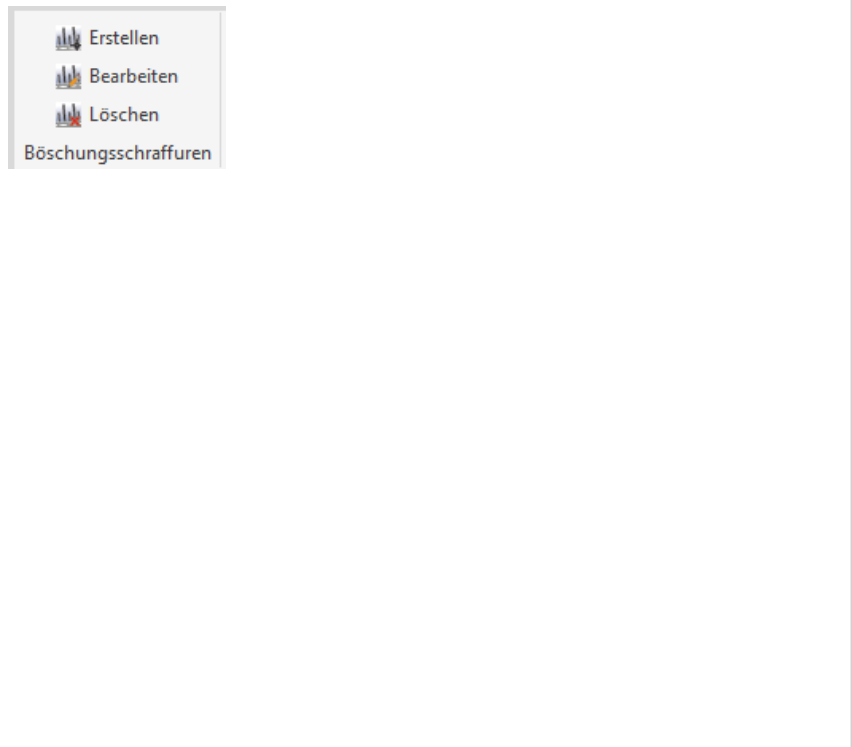
Busbuchten

- Migration der App auf .NET 8
- Aktualisierung auf Autodesk® Civil 3D® 2025.
- Das Zusatzprogramm ist in der Multifunktionsleiste **CK Straße** zu finden.
- Ablageort für die Bibliotheksdatei kann jetzt frei gewählt werden.



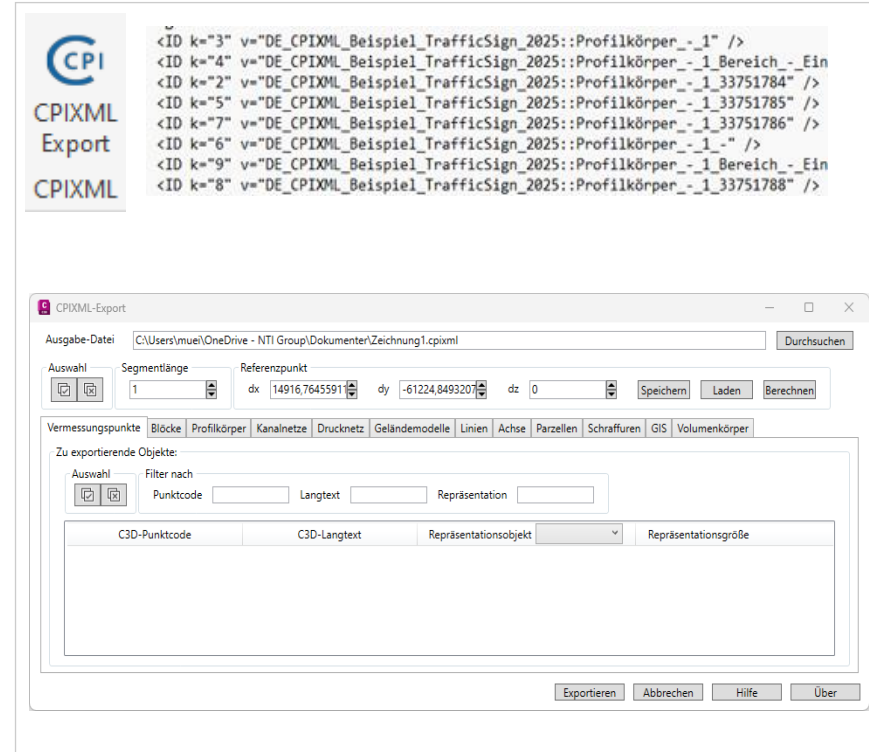
Böschungsschraffuren

- Migration der App auf .NET 8
- Neuerstellung für Autodesk® Civil 3D® 2025.
- Das Zusatzprogramm ist in der Multifunktionsleiste **CK Apps** zu finden.
- Erstellung von Böschungsschraffuren



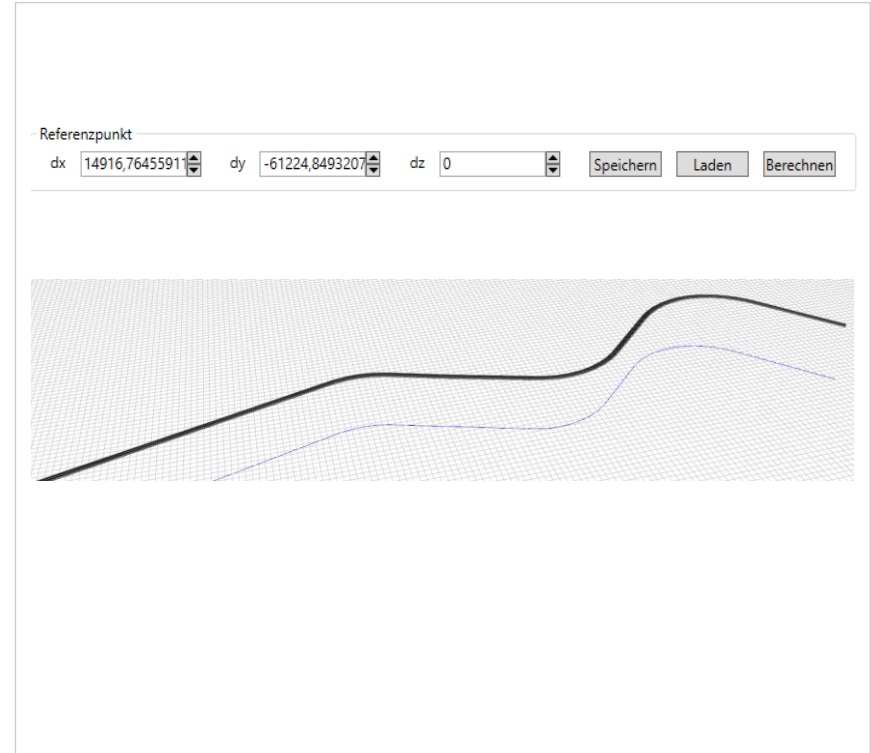
CPIXML

- Migration der App auf .NET 8
- Aktualisierung auf Autodesk® Civil 3D® 2025.
- Das Zusatzprogramm ist in der Multifunktionsleiste **C3D Toolbox** zu finden.
- Die Eigenschaften, die aus den erweiterten Dateneigenschaften exportiert werden, enthalten jetzt den Namen des Eigenschaftssatzes in Verbindung mit dem Eigenschaftsnamen.
- Optimierung des Codes zur Verbesserung der Leistung.
- Das Werkzeug unterstützt nun den Export von Korridor-Feature-Linien.



CPIXML

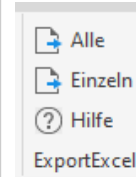
- Verbesserung der Benutzeroberfläche, z.B. einheitlicher Dialog, dynamische Spaltenbreiten usw.
- Um eindeutige IDs beim Exportieren von mehreren Zeichnungen zu erhalten, wird der externen ID ein Zeichnungsname hinzugefügt.
- Ein Benutzer kann jetzt einen Referenzpunkt speichern und laden, um denselben Referenzpunkt zu verwenden, wenn er die cpixml-Datei aus zwei verschiedenen Zeichnungen im selben Projekt exportiert.
- Verbesserte Achsengeometrie.



Export2Excel

ASCKEX

- Migration der App auf .NET 8
- Zusatzfunktion zum Export von Tabellen, die mit Civil 3D erstellt worden sind, nach Microsoft® Excel
- Export einzelner oder aller Tabellen
- Das Zusatzprogramm ist in der Multifunktionsleiste **CK Apps** zu finden.
- Farben der Legendentabellen von DGMs können mit übertragen werden



Höhentabelle						
Nummer	Min. Höhenwert	Max. Höhenwert	Farbe	Fläche 2D [m²]	Fläche 3D [m²]	Volumen [m³]
1	474.777	475.000		53950.4	53964.1	146898.5
2	475.000	475.500		31487.1	31527.7	316361.9
3	475.500	476.000		74546.8	74568.0	286262.4
4	476.000	476.500		89269.6	89296.3	249404.5
5	476.500	477.000		111119.0	111151.8	194239.7
6	477.000	477.500		74580.9	74616.9	149650.6
7	477.500	478.000		64697.8	64739.2	114970.4
8	478.000	487.407		198190.2	198818.7	667755.0

Höhentabelle						
Nummer	Min. Höhenwert	Max. Höhenwert	Farbe	Fläche 2D [m²]	Fläche 3D [m²]	Volumen [m³]
1	474.777	475.000		53950.4	53964.1	146898.5
2	475.000	475.500		31487.1	31527.7	316361.9
3	475.500	476.000		74546.8	74568.0	286262.4
4	476.000	476.500		89269.6	89296.3	249404.5
5	476.500	477.000		111119.0	111151.8	194239.7
6	477.000	477.500		74580.9	74616.9	149650.6
7	477.500	478.000		64697.8	64739.2	114970.4
8	478.000	487.407		198190.2	198818.7	667755.0

Grunderwerb

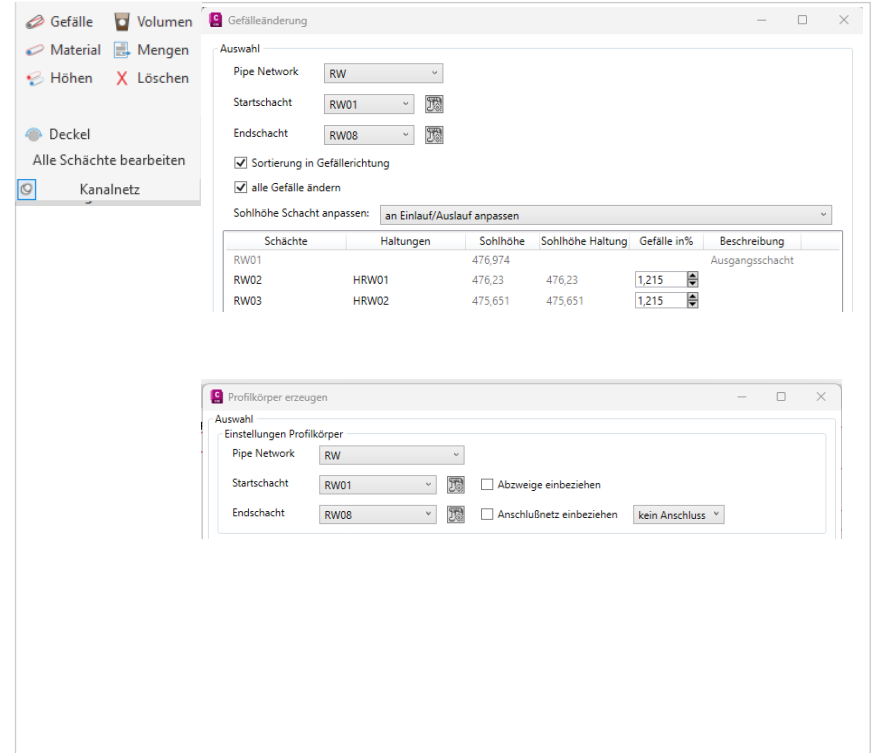
- Migration der App auf .NET 8
- Aktualisierung auf Autodesk® Civil 3D® 2025.
- Update für OKSTRA OKLABI auf 1.5.4.
- Das Zusatzprogramm ist in der Multifunktionsleiste **CK Apps** zu finden.

Grunderwerbsverzeichnis

Id. Nr.	Bus-Km	Eigentümer Name, Vorname Wohnort	Grundbuch von Band Blatt	Gemarkung Flur Flurstück	Nutzungsart	Größedes Flurstückes m²	Zu vorübergehend im Anspruch m²	Zu dauerhaft belastende Fläche m²	Dauernd zu belastende Fläche m²	Bemerkungen
1.1.1	0+418.681	Bergsteiger Club "Bärenstein"	6799	6799		10250	178		142	
1.1.2	0+418.681	Ergänzung, 38, 13187 Berlin		800 122/41						

Kanalnetzänderungen

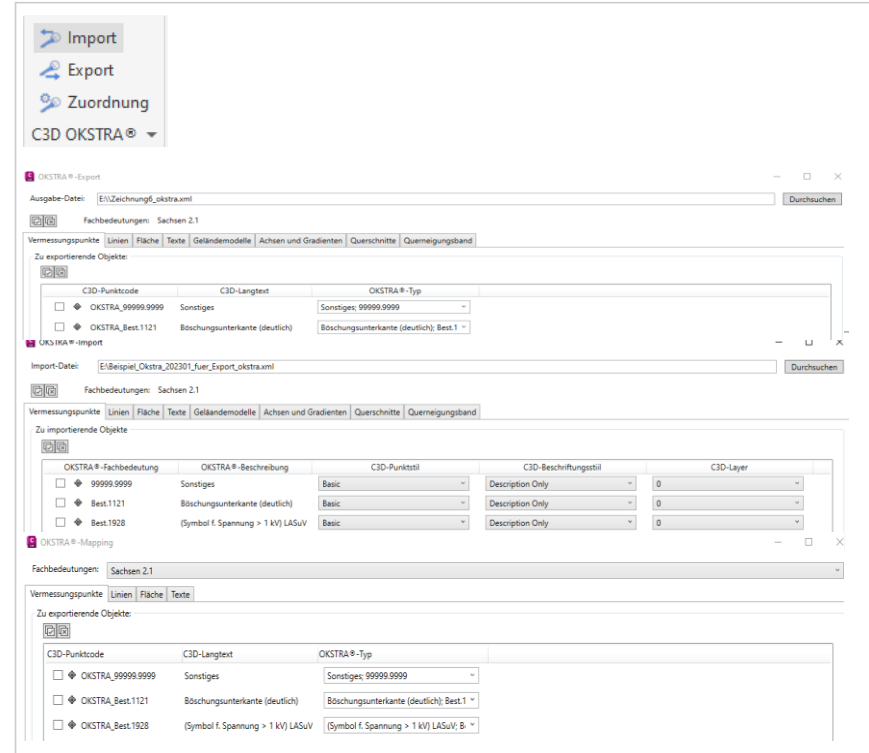
- Migration der App auf .NET 8
- Aktualisierung auf Autodesk® Civil 3D® 2025.
- Anpassungen bei der Netzauswahl
- Umstellung der Auswahl der Netzelemente aus Auswahl im Lageplan
- Optimierung der Aushubberechnung



OKSTRA® Schnittstelle

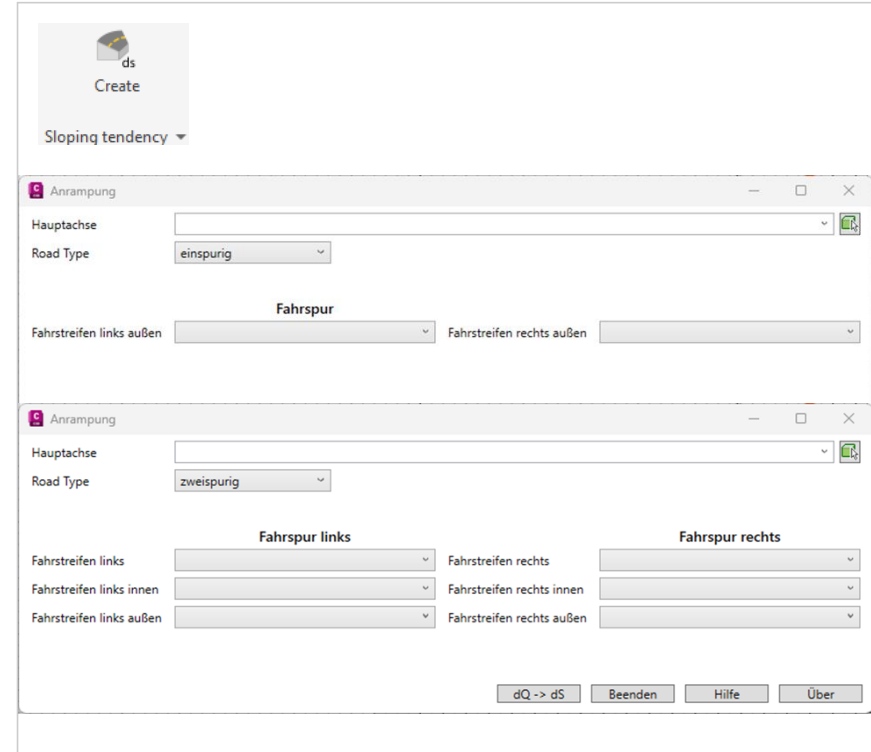


- Migration der App auf .NET 8
- Aktualisierung auf Autodesk® Civil 3D® 2025.
- Update für OKSTRA OKLABI auf 1.5.4.
- Optimierter Code für bessere Leistung.
- Jetzt können die Benutzer mit der App, die mit dem Länderkit geliefert wird, erstellte Böschungsschraffuren importieren und exportieren.



QuerneigungsBandRE2012

- Migration der App auf .NET 8
- Aktualisierung auf Autodesk® Civil 3D® 2025.
- Die zur Berechnung der Anrampungsneigung benötigte Breite kann nun durch Auswahl der parallelen Ränder bestimmt werden.
- Eine neue Benutzeroberfläche wurde entwickelt, um die Auswahl der Fahrspuren zu erleichtern.



Schachtskizzen

- Migration der App auf .NET 8
- Aktualisierung auf Autodesk® Civil 3D® 2025.
- Angeschlossenen Druckleitungsnetze werden jetzt in den Schachtskizzen mit berücksichtigt
- Das Zusatzprogramm ist in der Multifunktionsleiste **Ausgabe** zu finden.

Erzeugen Verschieben

Schachtskizzen

Schachtskizzen erstellen

► Netz- und Elementauswahl

Einstellungen Blattrahmen

Einstellungen Schachtskizze

Hauptnetz:
RW geplant - BA2

Anschlussnetz:

Druckleitungsnetz:
Druckleitung RW

Zu zeichnende Schächte aus dem Hauptnetz:

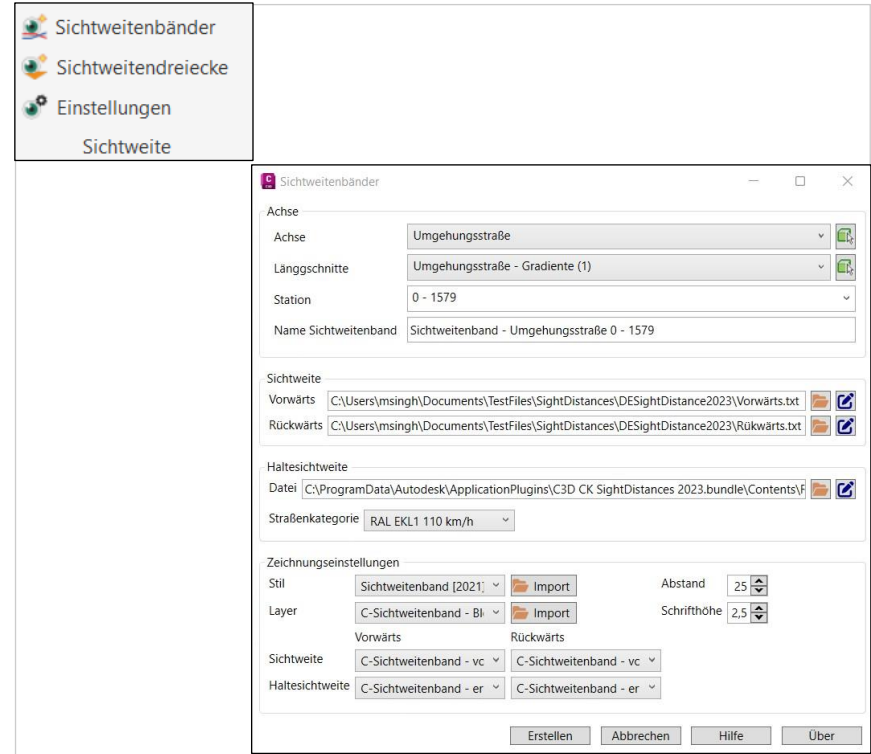
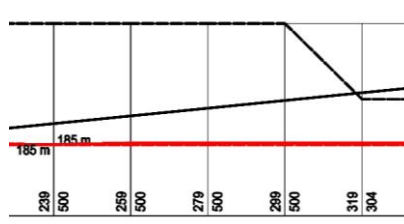
Name	<input checked="" type="checkbox"/> Zeichnen	Beschreibung
S01	<input checked="" type="checkbox"/>	Exzentrische Schachtform
S02	<input checked="" type="checkbox"/>	Exzentrische Schachtform
S03	<input checked="" type="checkbox"/>	Exzentrische Schachtform

Sichtweitenbänder

- Migration der App auf .NET 8
- Aktualisierung auf Autodesk® Civil 3D® 2025.
- Das Zusatzprogramm ist in der Multifunktionsleiste **CK Straße** zu finden.

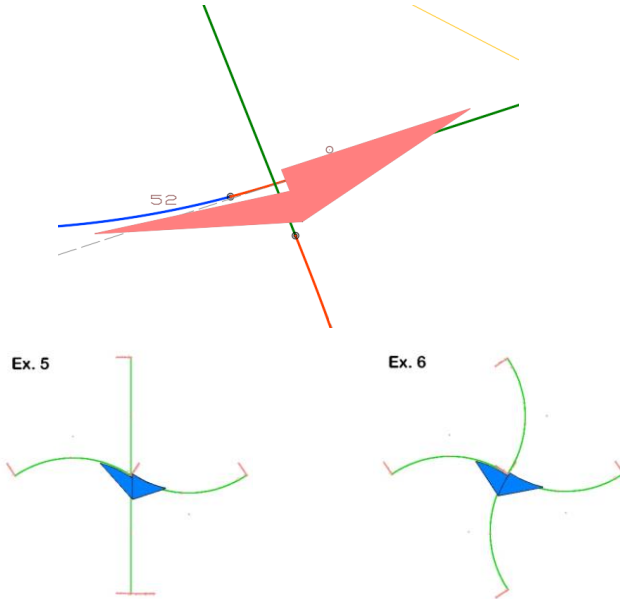
Sichtweite

vorhandene Sichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links
erforderliche Haltesichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links



Sichtweitendreiecke

- Sichtweitendreiecke – weitere Anpassungen bei Erstellung in Kurvenbereichen.



Sichtweitendreiecke

Achse

Hauptachse: Ex1 (Main) Abstand: 1,5

Nebenachse: Ex1 (Secondary) Abstand: 1,5

Station: 0+080.00 ☒ An der Station

Abstand zur Haltelinie: 10

Einstellungen

Schenkellänge: 20 ☐ Manuell

Datei: C:\ProgramData\Autodesk\ApplicationPlugins\C3D CK

Straßenkategorie: RAST 30 km/h

☒ Triangle Side Parallel To Alignment

Zeichnungseinstellungen

Layer Umgrenzung: 0

Schraffur: SOLID

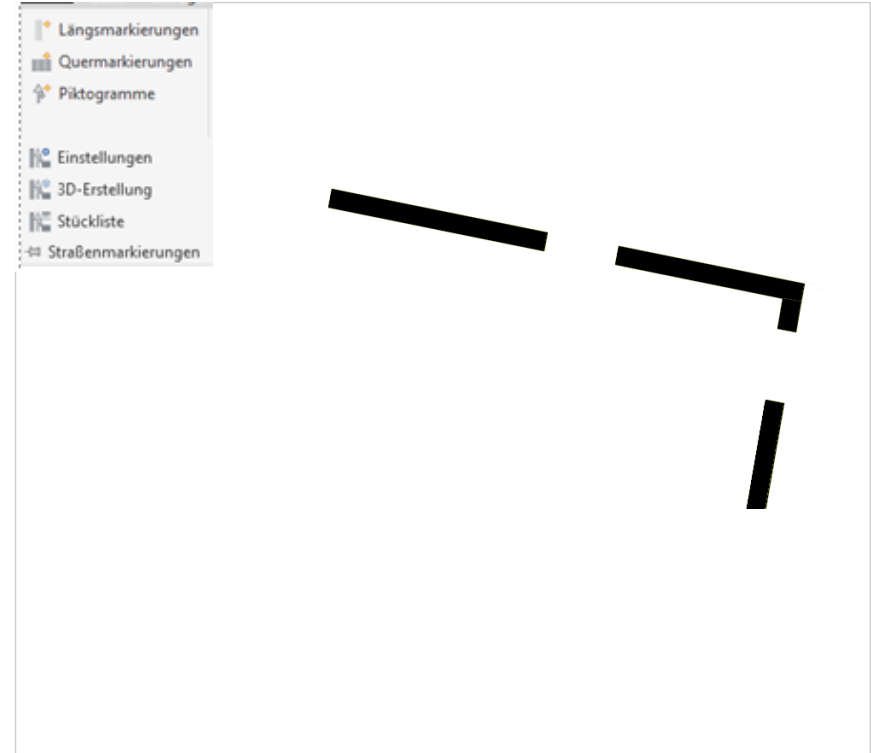
Layer Schraffur: 0

Abstand Schraffur: 1

Erstellen Abbrechen Hilfe Über

Straßenmarkierungen

- Migration der App auf .NET 8
- Aktualisierung auf Autodesk® Civil 3D® 2025.
- Die Eckausbildung wurde überarbeitet. Damit können z.B. auch Markierungen in Werkhallen erstellt werden.
- Das Zusatzprogramm ist in der Multifunktionsleiste **Vehicle Tracking** zu finden.



Toporail



- Migration der App auf .NET 8
- Aktualisierung auf Autodesk® Civil 3D® 2025.
- Das Plugin ist im Ribbon-Menü **Rail/Schiene** zu finden.

Import
 Export
 Einstellungen
Toporail

EXTRA	Language	CompanyName	02.03.2021	Name	test 2/3/2021 3:16:28 PM
N	0/0 Alignment - (1) N	CM			
C	-27.85699	543.89386	98.31959	546.77863	-395.53094
D	352.05543	875.48738	254.31671	504.26948	0 0
N	0/0 Alignment - (2) N	CM			
C	166.00773	187.2591	326.54632	91.90452	-119.82221
D	76.38978	190.26107	254.20809	38.86332	0 0
C	47.15413	164.65573	254.20809	40.5081	-200
D	19.52827	135.00162	241.28532	65.00849	0 0
N	0/0 Alignment - (3) N	CM			
D	25.00972	-35.53055	43.05527	79.9984	0 0
C	75.08232	26.85918	28.71399	133.087	115.56306
D	182.77221	91.98955	102.02965	114.7724	0 0
N	0/0 Achse - (9) N	CM			
C	-73413.90495	22198.76367	28.61481	183.60655	272.92518

Zeichnung4 Eigenschaften

Allgemein

Datei-Info

Statistik

Benutzerspezifisch

Benutzerdefinierte Eigenschaften:

Name	Wert	
ToporailLanguage	Language	Hinzufügen...
ToporailCartographicproject	CompanyName	Löschen
ToporailCreator	Name test 2/3/2..	

Toporail-Import

Eingabe-Datei: C:\Polyline_Accur

Achsen | Kilometerschase | Punkte

Enthaltene Achsen

Achsen	Längsschnitt
<input checked="" type="checkbox"/> Alignment - (1)	
<input checked="" type="checkbox"/> Alignment - (2)	
<input checked="" type="checkbox"/> Alignment - (3)	
<input checked="" type="checkbox"/> Achse - (9)	

Toporail-Import

Eingabe-Datei: C:\Polyline_Accur

Achsen | Kilometerschase | Punkte

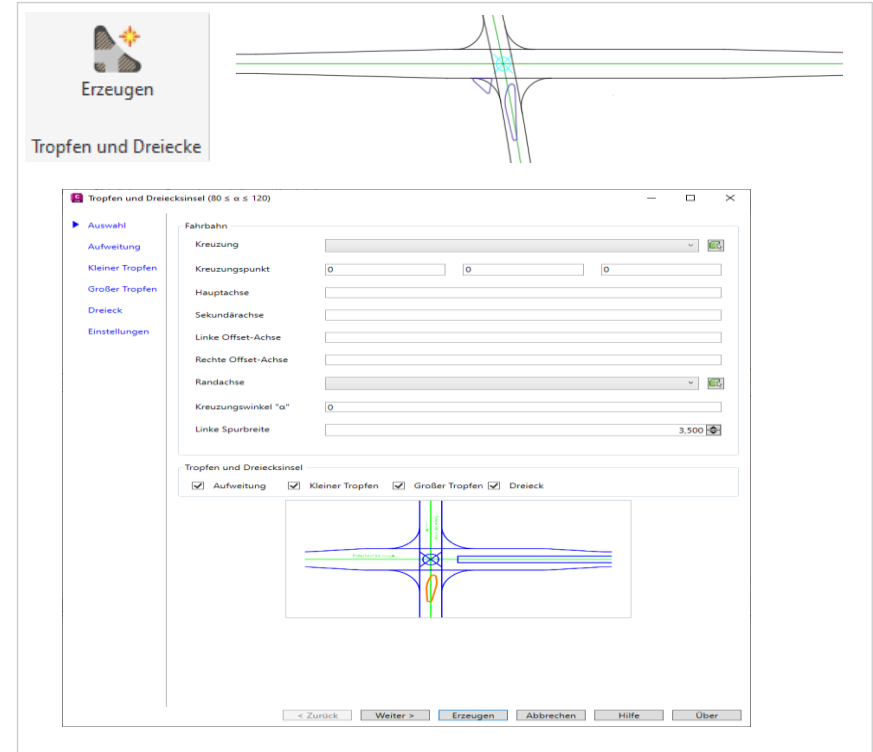
Enthaltene Achsen

Suchfilter nach: Projektname Phase Bau Phase Abbruch Dreipunktmethode Tiefend-Schiene

Achsen	Phase Bau	Phase Abbruch	Layer	Achsen-Stil	Achsenbeschriftung-Stil	Längsschnitt-Stil	Tangentenlat
<input checked="" type="checkbox"/> Alignment - (1) (1)	0	0	0	Proposed	Major and Minor only	Bestehender Geländedrägisch	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Alignment - (2) (2)	0	0	0	Proposed	Major and Minor only	Bestehender Geländedrägisch	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Alignment - (3) (3)	0	0	0	Proposed	Major and Minor only	Bestehender Geländedrägisch	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Achse - (9) (9)	0	0	0	Proposed	Major and Minor only	Bestehender Geländedrägisch	<input checked="" type="checkbox"/>

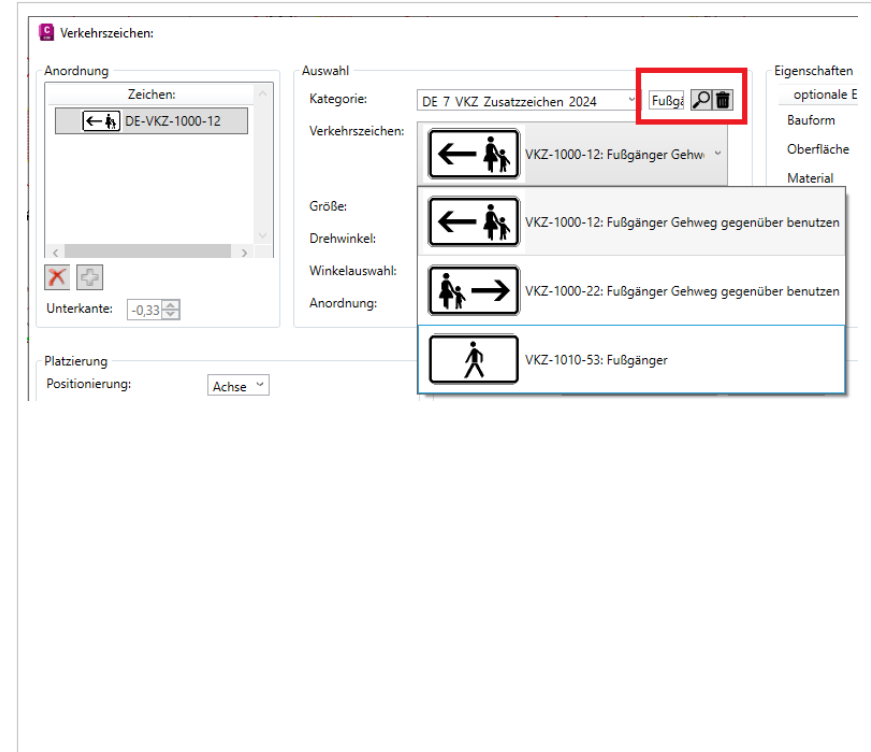
Tropfen und Dreiecksinsel

- Migration der App auf .NET 8
- Aktualisierung auf Autodesk® Civil 3D® 2025.
- Das Zusatzprogramm ist in der Multifunktionsleiste **CK Straße** zu finden.



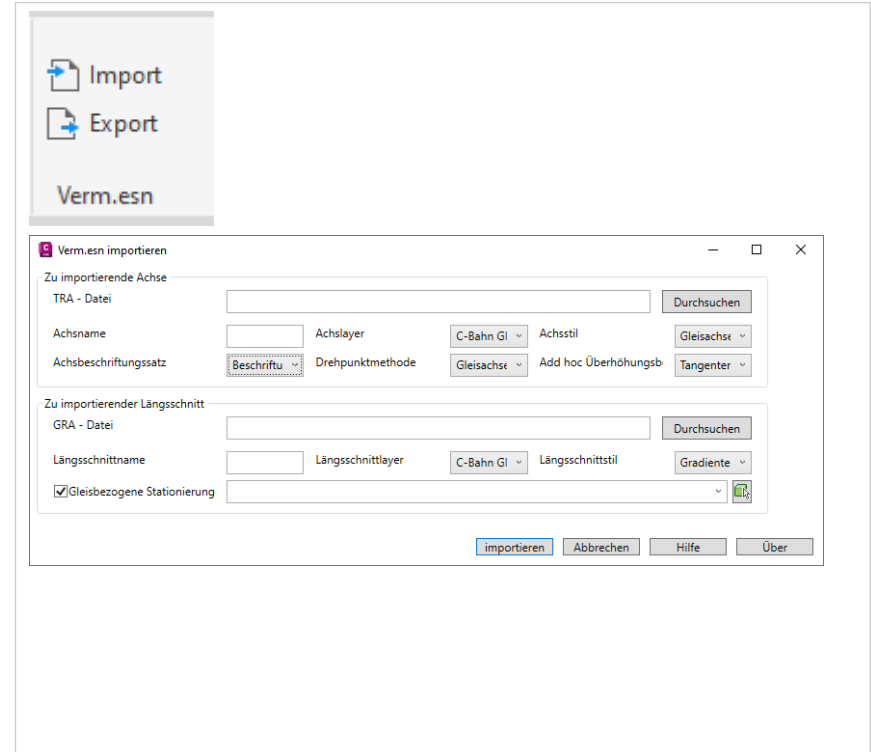
Verkehrszeichen

- Migration der App auf .NET 8
- Erweiterung um eine Suchfunktion für die Verkehrsschilder
- Einschränkung auf die Anzeige der Verkehrszeichen, die den betreffenden Textinhalt in der Beschreibung enthalten
- Suche bleibt bei Umschalten auf andere Verkehrszeichenkategorie erhalten
- Das Zusatzprogramm ist in der Multifunktionsleiste **Vehicle Tracking** zu finden.



Verm.esn

- Migration der App auf .NET 8
- Aktualisierung auf Autodesk® Civil 3D® 2025.
- Das Zusatzprogramm ist in der Multifunktionsleiste **Rail/Schiene** zu finden.
- Fehler beim Vertauschen der X- und Y-Koordinaten beim Import von Vermesn behoben.



Wendeanlagen nach RASSt 06

- Migration der App auf .NET 8
- Aktualisierung auf Autodesk® Civil 3D® 2025.
- Überarbeitung der Dialoge
- Anpassung der Musterquerschnitte an neues Verhalten der Querschnitte
- Das Zusatzprogramm ist in der Multifunktionsleiste **CK Straße** zu finden.

